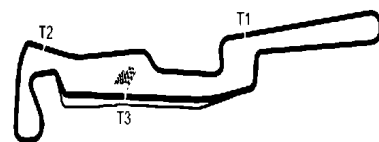


# CHALLENGE FORMULE STORICHE 2015



## CLASSIFICA GARA 1

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

### ASSOLUTA

1	14	<b>CALEGARI R.</b> (CALEGARI Riccardo)	I		MARCH 773		B3	21	25'07.035	117.887 Km/h	178.8	1'11.104	14
2	13	<b>MARIETTI L.</b> (MARIETTI Luca)	I		MARTINI MK34		B3	21	25'23.322	16.287	177.0	1'11.137	13
3	20	<b>GARZI S.</b> (GARZI Stefano)	I		CHEVRON B43		B3	20	24'34.962	1 GIRO	177.9	1'11.975	2
4	33	<b>GUARINO A.</b> (GUARINO Andrea)	I		LOTUS 22		A2	19	26'22.352	2 GIRI	163.6	1'21.652	6
5	90	<b>DELEA A.</b> (DELEA Angelo)	CH		BRABHAM BT16		B1	18	25'13.971	3 GIRI	159.2	1'21.021	16
6	132	<b>NURSEY C.</b> (NURSEY Colin)	GB		LOTUS 18		A2	18	26'02.791	3 GIRI		1'25.439	4

### NON CLASSIFICATI

RIT	84	<b>BAULINO L.</b> (BAULINO Luigi)	I		LOTUS 20		A2						
-----	----	--------------------------------------	---	--	----------	--	----	--	--	--	--	--	--

### CLASSE A2

1	33	<b>GUARINO A.</b> (GUARINO Andrea)	I		LOTUS 22		A2	19	26'22.352	101.582 Km/h	163.6	1'21.652	6
2	132	<b>NURSEY C.</b> (NURSEY Colin)	GB		LOTUS 18		A2	18	26'02.791	1 GIRO		1'25.439	4

### NON CLASSIFICATI

RIT	84	<b>BAULINO L.</b> (BAULINO Luigi)	I		LOTUS 20		A2						
-----	----	--------------------------------------	---	--	----------	--	----	--	--	--	--	--	--

### CLASSE B1

1	90	<b>DELEA A.</b> (DELEA Angelo)	CH		BRABHAM BT16		B1	18	25'13.971	100.583 Km/h	159.2	1'21.021	16
---	----	-----------------------------------	----	--	--------------	--	----	----	-----------	--------------	-------	----------	----

### CLASSE B3

1	14	<b>CALEGARI R.</b> (CALEGARI Riccardo)	I		MARCH 773		B3	21	25'07.035	117.887 Km/h	178.8	1'11.104	14
2	13	<b>MARIETTI L.</b> (MARIETTI Luca)	I		MARTINI MK34		B3	21	25'23.322	16.287	177.0	1'11.137	13
3	20	<b>GARZI S.</b> (GARZI Stefano)	I		CHEVRON B43		B3	20	24'34.962	1 GIRO	177.9	1'11.975	2

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea

ORA INIZIO (10:20) 10:34

ORA FINE (10:45) 11:00

Varano Dé Melegari (PR), 25-26 Aprile 2015

REG-1.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti